

Gáthasználati engedélyekhez kimutatás a KDTVIZIG Fejér Megyei Szakaszmérnökség a Séd-Sárvízi Malomcsatorna tötésközlekedésre alkalmas szakaszairól

Jelmagyarázat:

|  |  |
|--|--|
|  | Töltésközlekedésre alkalmas szakasz            |
|  | Töltésközlekedésre korlátozva alkalmas szakasz |
|  | Töltésközlekedésre nem alkalmas szakasz        |

Nádor csatorna

|         |         |        |  |  |
|---------|---------|--------|--|--|
| 39+539  | 46+261  | jp, bp | Pálfa-Vajt és Cece-Simontornya hidak között              | Rendben  |
| 46+261  | 46+338  | jp     | Gátórház   | Gátórház udvarán nincs átjárás   |
| 46+261  | 50+394  | bp     | Cece-Simontornya és Alap-Ceceei vf torkolata             | Alap-Ceceei vf torkolata nem átjárható   |
| 46+338  | 50+511  | jp     | Gátórház-Máv híd   | Vasúti átjáró a Vizig területén nincs  |
| 50+394  | 50+511  | bp     | Alap-Ceceei vf torkolata- Máv híd                        | Járhatatlan  |
| 50+511  | 51+198  | bp     | Máv híd-Rétimajori fahíd                                 | cserjés nehezen járható  |
| 50+511  | 51+198  | jp     | Máv híd-Rétimajori fahíd                                 | közeleli tőrendszert (őrsi VII tó)   |
| 51+198  | 56+042  | bp     | Rétimajori fahíd-Sárbogárd-Mezőszilas                    | Őrspusztai duzzasztó üzemi terület, majd tőrendszert, természetvédelmi terület   |
| 51+198  | 56+042  | jp     | Rétimajori fahíd-Sárbogárd-Mezőszilas                    | Őrspusztai duzzasztó üzemi terület, majd tőrendszert, természetvédelmi terület, személylyk.-val járhatatlan                          |
| 56+042  | 63+556  | pb     | Sárbogárd-Mezőszilas és Sárbogárd-Nagyhőrcsök            | Személylyk.-val nehezen járható, kármentesítés keretében munkavégzés   |
| 56+042  | 61+806  | jp     | Sárbogárd-Mezőszilas és Feketesárvíz torkolat            | A Feketesárvíz torkolata nem átjárható. Tőrendszerttel határos. Személylyk.-val nehezen járható, kármentesítés keretében munkavégzés |
| 61+806  | 63+556  | jp     | Feketesárvíz torkolat és Sárbogárd-Nagyhőrcsök           | A Feketesárvíz torkolata nem átjárható. Tőrendszerttel határos. Személylyk.-val nehezen járható, kármentesítés keretében munkavégzés |
| 63+556  | 65+931  | bp     | Sárbogárd-Nagyhőrcsök és Lóki patak torkolata            | Lóki patak torkolata nem átjárható, szomszédos tőrendszert.  |
| 63+556  | 71+659  | jp     | Sárbogárd-Nagyhőrcsök és Káloz Sárkeresztúr              | 63+556-65+931 km sz között szomszédos tőrendszert  |
| 65+931  | 71+659  | bp     | Lóki patak torkolata és Káloz Sárkeresztúr               | Rendben  |
| 71+659  |         | bp     | Káloz gátórház   | Nem átjárható  |
| 71+659  | 74+754  | bp, jp | Káloz Sárkeresztúr és Soponya Aba                        | Gátórház kivételével rendben   |
| 74+754  | 79+542  | bp     | Soponya Aba és Felsőszentiváni duzzasztó                 | Rendben Később kerékpárút  |
| 74+754  | 75+500  | jp     | Soponya Aba és Lótér                                     | Lótér  |
| 75+500  | 79+542  | jp     | Lótér és Felsőszentiváni duzzasztó                       | Lótér előtt megfordulni egyébként rendben  |
| 79+542  | 82+090  | bp     | Felsőszentiváni duzzasztó és Aba Tác határ               | Csapadékos időben nehezen járható tőrendszert határos (Bodakajtori tavak)  |
| 79+542  | 80+022  | jp     | Felsőszentiváni duzzasztó és Soponyai tározó tápcsatorna | Tápcsatorna nem átjárható, duzzasztás alatt a depónia nem járható  |
| 80+022  | 83+247  | jp     | Soponyai tározó tápcsatorna és Táci Hadihíd              | Rendben  |
| 82+090  | 83+247  | bp     | Aba Tác határ és Táci Hadihíd                            | Kerékpárút   |
| 83+247  | 85+286  | bp     | Táci Hadihíd és Gorziumi híd                             | Rendben  |
| 83+247  | 85+286  | jp     | Táci Hadihíd és Gorziumi híd                             | kerékpárút   |
| 85+286  | 88+129  | bp     | Gorziumi híd és Szabadbattyán Máv híd                    | Rendben  |
| 85+286  | 88+129  | jp     | Gorziumi híd és Szabadbattyán Máv híd                    | Kerékpárút   |
| 88+129  | 88+718  | bp     | Szabadbattyán Máv híd és M7                              | nem járható  |
| 88+129  | 88+718  | jp     | Szabadbattyán Máv híd és M7                              | nem járható  |
| 88+718  | 90+215  | bp     | M7 és Jókai u rozoga híd                                 | Rendben  |
| 88+718  | 90+215  | jp     | M7 és Jókai u rozoga híd                                 | Jelenleg nincs biztonságos ájárhatóság   |
| 90+215  | 90+669  | jp, bp | Jókai u rozoga híd Veres P u.                            | nem járható  |
| 90+669  | 96+010  | bp     | Szabadbattyán Veres P u. és Gaja torkolat                | Rendben, Gaja torkolat nem átjárható   |
| 90+669  | 96+254  | jp     | Szabadbattyán Veres P u. és Sárszentmihály Máv híd       | Rendben, Máv híd jelenleg átjárható de később megszüntetésre kerül   |
| 96+010  | 96+254  | bp     | Gaja torkolat és Sárszentmihály Máv híd                  | nem járható  |
| 96+254  | 103+855 | bp     | Sárszentmihály Máv híd és Sárkeszi Máv híd               | Természetvédelmi terület   |
| 96+254  | 101+086 | jp     | Sárszentmihály Máv híd és Csóri duzzasztó                | Rendben  |
| 101+086 | 103+855 | jp     | Csóri duzzasztó és Sárkeszi Máv híd                      | Természetvédelmi terület   |
| 103+855 | 106+675 | bp, jp | Sárkeszi Máv híd és Nádasdladány -Inota                  | Nehezen járható  |
| 106+675 | 110+062 | bp     | Nádasdladány -Inota és Osi                               | Rendben de 107+940 Csákány árok nem átjárható  |
| 106+675 | 110+062 | jp     | Nádasdladány -Inota és Osi                               | Rendben  |